



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ &
 ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ
 ΟΧΗΜΑΤΩΝ
 ΤΜΗΜΑ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
 Ταχ. Δ/ση: Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
 Τ.Κ.: 15669 Παπάγου
 Πληροφορίες : Αργ. Βερόγκος
 Αναστ. Κουμούτσος
 Τηλ.: 210 6508790
 210 6508638
 e-mail: a.koumoutsos@yme.gov.gr

ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤ/ΤΑΣ: ΕΠΕΙΓΟΝ

Παπάγου, 21/05/2021

Αρ. Πρωτ. : 132788

ΠΡΟΣ : Ως Πίνακα Αποδεκτών

ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ

ΘΕΜΑ : Παροχή οδηγιών για τη σωστή εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 1230/2012 στην περίπτωση μηχανοκίνητου οχήματος που μπορεί να έλξει ρυμουλκούμενο και να αποτελέσει μέρος οδικού συρμού.

ΣΧΕΤ. :

α) Ο Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 αναφορικά με την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά.

β) Ο Κανονισμός αρ. 55 της ΟΕΕ/ΗΕ αναφορικά με τις ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση κατασκευαστικών στοιχείων μηχανικής ζεύξης συνδυασμών οχημάτων (55R01/07).

γ) Ο Κανονισμός (ΕΕ) 1230/2012 αναφορικά με τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου σχετικά με τη μάζα και τις διαστάσεις των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους.

δ) Η με αριθμ. πρωτ. Α7788/633/14 (ΦΕΚ 990Β) κ.υ.α. : Τροποποίηση της υπ' αριθμ. Α-33824/2683/30-09-2004 (Β' 1514) κοινής υπουργικής απόφασης «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις των οδηγιών 1999/37/ΕΚ του Συμβουλίου της 29ης Απριλίου 1999 (ΕΕ L 138 της 1.6.1999, σ. 57-65) και 2003/127/ΕΚ της Επιτροπής της 23ης Δεκεμβρίου 2003 που τροποποιεί την οδηγία 1999/37/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με τα έγγραφα κυκλοφορίας οχημάτων».

ε) Η με αριθμ. πρωτ. οικ.54795/2971/20 (ΦΕΚ 5946Β) κ.υ.α. : «Καθορισμός διαδικασιών για την έκδοση έγκρισης τύπου ΕΕ μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ης Μαΐου 2018».

στ) Η με αριθμ. πρωτ. 2805/2021 (ΦΕΚ 99Β) υ.α.: «Όροι, προϋποθέσεις και διαδικασία χορήγησης άδειας και πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας και προϋποθέσεις έλξης οχημάτων κατηγορίας Ο».

ζ) Η με αριθμ. πρωτ. ΣΤ/138750/69 (ΦΕΚ 658Β) υ.α.: «Περί μερικής τροποποίησης της υπ' αριθμ. ΣΤ/194350/65 γενικής απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών», όπως ισχύει.

η) Η με αριθμ. πρωτ. οικ.56291/2923/17 (ΑΔΑ: Ω6Ν2465ΧΘΞ-ΣΑΞ) Εγκύκλιος : «Διευκρινήσεις επί της εφαρμογής της υ.α.5299/406/12».

Με σκοπό την ομοιόμορφη εφαρμογή των διατάξεων για τη χορήγηση εγκρίσεων από την Υπηρεσία μας, θέτουμε υπόψη τα παρακάτω:

Σύμφωνα με τον (α) σχετικό Κανονισμό, στην περίπτωση μηχανοκίνητου οχήματος που μπορεί να έλξει κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο¹ ή ρυμουλκούμενο με άκαμπτη ράβδο έλξης², «η μέγιστη μάζα (μέγιστη μάζα:

¹ Όχημα κατηγορίας (Ο) με κωδικό τύπου αμαξώματος DC. Επιτρέπεται να μεταφέρει στο έλκον το όχημα κατακόρυφο στατικό φορτίο που αποτελεί το μικρότερο μεταξύ του έως 10% του φορτίου που αντιστοιχεί στη μέγιστη μάζα του ρυμουλκούμενου ή φορτίο 1000daN.

μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος), που πρέπει να εξεταστεί για την κατηγοριοποίηση του μηχανοκίνητου οχήματος περιλαμβάνει τη μέγιστη μάζα που μεταβιβάζεται στο όχημα έλξης από τη ζεύξη».

Προκειμένου ένα μηχανοκίνητο όχημα του (α) σχετικού, να μπορεί να έλξει ρυμουλκούμενο θα πρέπει να ικανοποιούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις:

- το όχημα, να πληροί τον (β) σχετικό Κανονισμό (55R01/07 ή μεταγενέστερο) και
- να είναι εξοπλισμένο με εγκεκριμένη³ διάταξη ζεύξης.

Ο απαιτούμενος από τον (γ) σχετικό Κανονισμό, έλεγχος των επιπτώσεων του φορτίου στους άξονες θα πρέπει να περιλαμβάνει και τη μάζα της ζεύξης (εάν δεν περιλαμβάνεται στη μάζα σε τάξη πορείας) καθώς και τη μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα στο σημείο ζεύξης. Εξυπακούεται ότι ο συνυπολογισμός αυτών των φορτίσεων δε θα πρέπει να χρησιμοποιείται καταχρηστικά για τη διόρθωση της κατανομής του φορτίου στους άξονες, διότι κάτι τέτοιο αντιβαίνει τις αρχές της επιστήμης και της τεχνικής καθώς δεν κείται προς την πλευρά της ασφάλειας.

Αν από τον ανωτέρω έλεγχο, στο πλαίσιο της ολοκλήρωσης ενός οχήματος, προκύψει ανάγκη μείωσης της Μέγιστης Τεχνικά Αποδεκτής Μάζας του Έμφορτου Οχήματος βάσης, επαναλαμβάνεται ο έλεγχος, που αφορά στην ικανότητα έλξης και μείωση και της Μέγιστης Τεχνικά Αποδεκτής Μάζας Έμφορτου Συνδυασμού του μέχρι την ικανοποίηση της σχετικής απαίτησης. Οι τιμές της Μέγιστης Τεχνικά Αποδεκτής Μάζας του Έμφορτου ολοκληρωμένου οχήματος (M) και της Μέγιστης Τεχνικά Αποδεκτής Μάζας Έμφορτου Συνδυασμού του (MC), που προκύπτουν από τους ανωτέρω υπολογισμούς, θα αναγράφονται στο πινακίδιο του κατασκευαστή της δεύτερης φάσης (Προσάρτημα Παρατήματος ΙΧ του (α) σχετικού Κανονισμού).

Σε ό,τι αφορά τη συμπλήρωση των σχετικών πεδίων του εντύπου για την συμπλήρωση στοιχείων της άδειας κυκλοφορίας (Παράρτημα Χ της (ε) σχετικής κ.υ.α.), επισημαίνεται ότι σύμφωνα με τις (ε) & (στ) σχετικές αποφάσεις:

- Η Μέγιστη Τεχνικά Αποδεκτή Μάζα Έμφορτου Οχήματος (M) καταχωρείται στο πεδίο (F.1).
- Η Μέγιστη Αποδεκτή Μάζα Φορτωμένου Οχήματος σε ετοιμότητα κυκλοφορίας (MAMΦΟ), λαμβάνεται η μικρότερη μεταξύ των τιμών της μέγιστης τεχνικά αποδεκτής μάζας έμφορτου οχήματος (M) και των μεγίστων ορίων φορτίσεων που προβλέπονται στο Π.Δ. 1161/77 ή στο Π.Δ. 77/98, ενώ σύμφωνα με την (ζ) σχετική απόφαση, για τον προσδιορισμό της MAMΦΟ θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη και η τήρηση των μεγίστων επιτρεπόμενων φορτίσεων κατά άξονα και καταχωρείται στο πεδίο (F.2).
- Η Μέγιστη Αποδεκτή Μάζα Φορτωμένου Συνδυασμού σε ετοιμότητα κυκλοφορίας (MAMΦΣ) λαμβάνεται η μικρότερη μεταξύ των τιμών της μέγιστης τεχνικά αποδεκτής μάζας του έμφορτου συνδυασμού του οχήματος (MC) και των μεγίστων ορίων φορτίσεων που προβλέπονται στο Π.Δ. 1161/77 ή στο Π.Δ. 77/98 για κάθε συνδυασμό οχημάτων και καταχωρείται στο πεδίο (F.3).

Τέλος, στην περίπτωση μηχανοκίνητου οχήματος που μπορεί να έλξει κεντροαξονικό ρυμουλκούμενο ή ρυμουλκούμενο με άκαμπτη ράβδο έλξης, όπου στους ελέγχους συμμετέχει η ωφέλιμη μάζα καθώς επίσης και η μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα στο σημείο ζεύξης, πρέπει η ωφέλιμη μάζα του φορτηγού (όπως αυτή ορίζεται στον (γ) σχετικό Κανονισμό), να απομειώνεται κατά το τμήμα που δεσμεύει (στη Μέγιστη Τεχνικά Αποδεκτή Μάζα του Οχήματος), η Μέγιστη Τεχνικά Αποδεκτή Μάζα στο σημείο Ζεύξης.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Ιωάννης Κεφαλογιάννης

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

A. Προς ενέργεια:

1. Τεχνικές Υπηρεσίες του άρθρου 2 της
ΚΥΑ οικ.54795/2971/20 κατά α/β σειρά:
 - i. DEKRA Testing and Certification s.r.l.
Ταχ. Δ/ση: Μαζαράκη 8 & Εθνικής Αντιστάσεως
Τ.Κ. 172 37 Δάφνη, Αθήνα

² Οχημα κατηγορίας (O) με κωδικό τύπου αμαξώματος DE. Επιτρέπεται να μεταφέρει στο έλκον όχημα στατικό φορτίο που δεν υπερβαίνει τα 4000daN.

³ Προβλεπόμενη στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης του οχήματος (CoC).

- ii. EBETAM A.E.
Ταχ. Δ/ση: Μ. Μερκούρη 76
Τ.Κ. 173 42, Άγιος Δημήτριος, Αθήνα
- iii. TÜV Austria Hellas
Ταχ. Δ/ση: Λεωφόρος Μεσογείων 429
Τ.Κ. 15343 Αθήνα

Β. Κοινοποίηση:

- 2. Όλες οι Περιφέρειες της επικράτειας
μέσω των Κεντρικών Γραμματειών ή των ΓΔΜ
με παράκληση κοινοποίησης στις κάτωθι
Υπηρεσίες ανά Περιφερειακή Ενότητα:
 - i. Δ/σεις, Τμήματα και Γραφεία Μεταφορών
 - ii. Δ/σεις, Τμήματα ΚΤΕΟ
 - iii. Γ.Δ.Μ. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ
- 3. Σύνδεσμος Κατασκευαστών Πλαισίων &
Αμαξωμάτων Αυτοκινήτων (ΣΚΠΑΑ)
Ταχ. Δ/ση: Λεωφόρος Αθηνών 71
Τ.Κ. 10173 Αθήνα
- 4. Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου & Εγκαταστάσεων Εξυπηρέτησης Οχημάτων (Δ35)
(ενταύθα)
- 5. Δ/ση Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών (Δ31)
(ενταύθα)

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

- 1. Γραφείο Υφυπουργού
- 2. Γραφείο Γεν. Γραμ. Μεταφορών
- 3. Γενική Δ/ση Οχημάτων & Εγκαταστάσεων
Δ/ση Τεχνολογίας Οχημάτων (Δ34)