



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

6 Φεβρουαρίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

Αρ. Φύλλου 23

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 12

Τροποποίηση του π.δ. 5/2015 «Πρόσθετες διαδικασίες ελέγχου, όροι και προϋποθέσεις για τη δρομολόγηση επιβατηγών (Ε/Γ), επιβατηγών-οχηματαγωγών (Ε/Γ-Ο/Γ) πλοίων μετά από τη συμπλήρωση της προβλεπόμενης στις οικείες διατάξεις ηλικίας» (Α' 4).

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) της περ. γ της παρ. 2 του άρθρου 3 του Κώδικα νομοθεσίας θαλασσιών ενδομεταφορών και δικαιωμάτων επιβατών (ν. 4948/2022, Α' 125),

β) της παρ. 3 του άρθρου 164 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ν.δ. 187/1973, Α' 261), όπως ισχύει.

γ) του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με το άρθρο 119 περ. 22 του ν. 4622/2019 (Α' 133),

δ) της 1000.0/785/2021 απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Κωνσταντίνο Κατσαφάδο» (Β' 24).

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, σύμφωνα με το 2811.8/77166/31.10.2022 εισηγητικό σημείωμα της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας.

3. Την 192/2022 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Με πρόταση του Υφυπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Η μόνη παράγραφος του άρθρου 5 του π.δ. 5/2015 (Α' 4) αριθμείται σε 1 και προστίθεται παράγραφος 2 ως εξής:

«2. Για πλοία, τα οποία είναι κατασκευασμένα από χάλυβα και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε λιμενικές

περιοχές, όπως αυτές ορίζονται στο στοιχείο (ιστ) του άρθρου 2 του π.δ. 103/1999 (Α' 110), η ετήσια επιθεώρηση συμμόρφωσης της παρ. 1 δύναται να υποκαθίσταται με υποθαλάσσια επιθεώρηση, με τη συνδρομή προσωπικού καταδυτικού συνεργείου που διαθέτει τα σχετικά προσόντα και εφόσον πληρούνται οι απαιτήσεις του άρθρου 5Α. Στην περίπτωση αυτή, το χρονικό διάστημα μεταξύ δύο επιθεωρήσεων του εξωτερικού της γάστρας στην ξηρά δε δύναται να υπερβαίνει τους είκοσι τέσσερις (24) μήνες.».

2. Μετά από το άρθρο 5 του π.δ. 5/2015 προστίθεται άρθρο 5Α ως εξής:

«Άρθρο 5Α

Ετήσια υποθαλάσσια

επιθεώρηση συμμόρφωσης

1. Η υποθαλάσσια επιθεώρηση του εξωτερικού της γάστρας πλοίου, αντί της επιθεώρησης στην ξηρά, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 5, διενεργείται ως ακολούθως:

α) Η πλοιοκτήτρια/διαχειρίστρια εταιρεία υποβάλλει στον ΚΕΠ ή στον Εξουσιοδοτημένο Οργανισμό σχετική αίτηση τουλάχιστον δύο (2) εβδομάδες πριν από τη διεξαγωγή της επιθεώρησης, προκειμένου ο ΚΕΠ ή ο Εξουσιοδοτημένος Οργανισμός να μελετήσει τις αναφορές προηγούμενου ελέγχου σε συνάρτηση με την κατάσταση της ανοδικής/καθοδικής προστασίας των ελασμάτων του εξωτερικού της γάστρας και του υφαλοχρώματος καθώς και με τη διαδικασία που θα ακολουθηθεί στον επικείμενο έλεγχο. Η αίτηση συνοδεύεται από έγγραφη τεκμηρίωση της ικανοποίησης των απαιτήσεων της παρ. 2, οι διαδικασίες της οποίας καθορίζονται από τις πλοιοκτήτριες/διαχειρίστριες εταιρείες.

β) Ο πλοίαρχος, βάσει των τηρουμένων στοιχείων επί του πλοίου, βεβαιώνει εγγράφως ότι από την προηγούμενη επιθεώρηση του εξωτερικού της γάστρας το πλοίο δεν έχει υποστεί ζημιά από προσάραξη ή σύγκρουση ή άλλο περιστατικό.

γ) Με μέριμνα της πλοιοκτήτριας/διαχειρίστριας εταιρείας εξασφαλίζεται η πρόσβαση στους εσωτερικούς χώρους του πλοίου καθώς και η ύπαρξη εμφανούς σή-

μανσης στα ελάσματα του εξωτερικού περιβλήματος του πλοίου, συμπεριλαμβανομένων των ορίων των δεξαμενών, και σχεδίου αναπτύγματος της γάστρας του, το οποίο πρέπει να διατίθεται επί του πλοίου. Πλοία που δε διαθέτουν εμφανή σήμανση των ελασμάτων του εξωτερικού περιβλήματος, συμπεριλαμβανομένων των ορίων των δεξαμενών, κατά τη δημοσίευση του παρόντος, εξαιρούνται από την απαίτηση αυτή για την πρώτη υποθαλάσσια επιθεώρηση.

δ) Με μέριμνα της πλοιοκτήτριας/διαχειρίστριας εταιρείας, καθαρίζονται από το προσωπικό του καταδυτικού συνεργείου τα επιθεωρούμενα μέρη και ιδίως η περιοχή κάτω από την ίσαλο γραμμή, πριν από τη διενέργεια της επιθεώρησης.

ε) Με μέριμνα της πλοιοκτήτριας/διαχειρίστριας εταιρείας, η υποθαλάσσια επιθεώρηση διεξάγεται σε προσυμφωνημένη, προστατευμένη από αντίξοες καιρικές και κυματικές συνθήκες και υποθαλάσσια και παλιρροϊκά ρεύματα τοποθεσία με επαρκές βάθος. Η ορατότητα του νερού πρέπει να είναι επαρκής, για να εξάγονται ασφαλή συμπεράσματα για την κατάσταση των ελασμάτων και των άλλων μερών του πλοίου που επιθεωρούνται υποβρυχίως.

στ) Η επιθεώρηση διεξάγεται από καταδυτικό συνεργείο, το οποίο διαθέτει σε ισχύ πιστοποιητικό έγκρισης - που αφορά στις διαδικασίες, τον εξοπλισμό και την εκπαίδευση του προσωπικού του - από αναγνωρισμένο οργανισμό, όπως αυτός ορίζεται στον 391/2009 Κανονισμό του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Απριλίου 2009 (ΕΕ L 131/28.5.2009, σ. 11 επ.) και στο π.δ. 103/2011 (Α' 236), με το οποίο ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο η Οδηγία 2009/15/ΕΚ (ΕΕ L 131/28.5.2009 σ. 47 επ.), όπως ισχύουν. Η επιθεώρηση διεξάγεται με την παρουσία επιθεωρητή του ΚΕΠ ή του Εξουσιοδοτημένου Οργανισμού και με τη χρήση συστήματος κάμερας κλειστού κυκλώματος [Closed Circuit Television System (CCTVS)] που εμπεριέχει τη δυνατότητα οπτικοακουστικής αναπαραγωγής με βίντεο ή τη λήψη στιγμιαίων φωτογραφιών και διασφαλίζεται αμφίδρομη επικοινωνία.

2. Προκειμένου να γίνει αποδεκτή η διενέργεια υποθαλάσσιας επιθεώρησης του εξωτερικού της γάστρας του πλοίου, ελέγχεται από τον ΚΕΠ ή τον Εξουσιοδοτημένο Οργανισμό η τήρηση διαδικασιών συντηρήσεων και ελέγχων που συνίστανται κατ' ελάχιστον στα εξής:

α) Στη χρήση αντιδιαβρωτικού επιστρώματος και συστημάτων υφαλοχρωματισμού υψηλής αντοχής.

β) Στην κατάλληλη λίπανση των τριβών του στορέα ελικοφόρων αξόνων με κλειστό σύστημα ελαίου. Στην περίπτωση που οι ελικοφόροι άξονες ψύχονται με θαλασσινό νερό, πρέπει να χρησιμοποιούνται τριβείς από ανοξείδωτα ή υψηλής αντοχής σύνθετα υλικά.

γ) Στη λήψη μετρήσεων φθοράς των αξονικών συστημάτων. Αν δεν υπάρχει δυνατότητα λήψης μετρήσεων φθοράς των αξονικών συστημάτων, λαμβάνονται μέτρα διασφάλισης των ελευθεριών των αξόνων, μέσω διεξαγωγής δοκιμών και ανάλυσης της κατάστασης των χρησιμοποιούμενων λιπαντελαίων, ανά τακτά χρονικά διαστήματα που δεν υπερβαίνουν τους έξι (6) μήνες.

δ) Στη χρήση ανθεκτικής στεγανοποιητικής διάταξης μεταξύ τριβέα και στορέα ελικοφόρων αξόνων, που να παρέχει τη δυνατότητα κατ' ελάχιστο πενταετούς λειτουργίας, και στην καταγραφή των αποτελεσμάτων των αναλύσεων ελαίου ψύξης των ελικοφόρων αξόνων, που ψύχονται με κλειστό σύστημα ελαίου, ανά τακτά χρονικά διαστήματα που δεν υπερβαίνουν τους έξι (6) μήνες.

ε) Στην προσαρμογή κοπτών εγκατεστημένων περιφερειακά στις χοάνες των ελικοφόρων αξόνων για την υποβοήθηση της απρόσκοπτης λειτουργίας τους, σε περίπτωση εμπλοκής σχοινιών.

στ) Στη χρήση ανθεκτικών στεγανοποιητικών δακτυλίων βάσης για τα περιστρεφόμενα πτερύγια των ελίκων των προωθηρίων εγκαταστάσεων του πλοίου, καθώς και στην ανάλυση των ελαίων των ελίκων, η οποία απαιτείται να πραγματοποιείται και να καταγράφεται ανά τακτά χρονικά διαστήματα.

ζ) Στη χρήση ανθεκτικών στεγανοποιητικών δακτυλίων βάσης για τα περιστρεφόμενα πτερύγια των ελίκων του πρωαίου και του πρυμναίου προωθητικού μηχανισμού πλοίου και στην ανάλυση των ελαίων των ελίκων, η οποία απαιτείται να πραγματοποιείται και να καταγράφεται ανά τακτά χρονικά διαστήματα.

η) Στην επιθεώρηση των πηδαλίων και των τριβών τους και στη λήψη μετρήσεων των ελευθεριών των αξόνων των πηδαλίων κατά την υποθαλάσσια επιθεώρηση. Εάν οι ελευθερίες των τριβών των αξόνων των πηδαλίων δεν είναι εφικτό να μετρηθούν κατά τον υποθαλάσσιο έλεγχο, εξασφαλίζεται η καταγραφή του ιστορικού λειτουργίας των συστημάτων πηδαλιουχίας και δοκιμάζεται ανά τακτά χρονικά διαστήματα η ορθή λειτουργία τους.

θ) Στη χρήση μέσων προστασίας των αναρροφήσεων του συστήματος ψύξης των κυρίων μηχανών και των βοηθητικών μηχανημάτων, όπως αρθρωτές σχάρες, για να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιση υποθαλάσσια επιθεώρηση των συνδέσεων τους με το εξωτερικό περιβλήμα του πλοίου καθώς και των επιστομιών τους. Επιστόμια που παρουσιάζουν δυσλειτουργίες αντικαθίστανται άμεσα.

ι) Στον τακτικό έλεγχο των ανοδίων καθοδικής προστασίας του πλοίου και την αντικατάστασή τους, οποτεδήποτε απαιτηθεί, και στον έλεγχο καλής λειτουργίας του συστήματος ηλεκτρικής καθοδικής προστασίας (Impressed Current Cathodic Protection - ICCP), μέσω του κατασκευαστή του συστήματος ή εξουσιοδοτημένου από αυτόν προσώπου.

ια) Στη δυνατότητα λήψης παχυμετρήσεων κατά τη διεξαγωγή υποθαλάσσιας επιθεώρησης, όταν καταδεικνύεται φθορά των ελασμάτων εξωτερικού περιβλήματος.

ιβ) Στον τακτικό έλεγχο και την προγραμματισμένη αντικατάσταση των τριβών ώσης και μη ώσης των ελικοπηδαλίων, λαμβάνοντας υπόψη και τις απαιτήσεις του κατασκευαστή, εφόσον υφίστανται.

3. Εάν ο υποθαλάσσιος έλεγχος του εξωτερικού της γάστρας πλοίου καταδείξει ζημία ή υποβάθμιση της μεταλλικής κατασκευής, των προωθηρίων εγκαταστάσεων, των προωθητικών μηχανισμών ή του συστήματος πηδαλιουχίας, που μόνο κατά την ανέλκυσή του μπορεί να αξιολογηθεί, το πλοίο ανεγκύεται στην ξηρά, όπου και εξετάζεται λεπτομερώς εκ του σύνεγγυς από τον αρ-

μόδιο επιθεωρητή του ΚΕΠ ή του Εξουσιοδοτημένου Οργανισμού και εκτελούνται, με μέριμνα της πλοιοκτήτριας/διαχειρίστριας εταιρείας, οι απαιτούμενες εργασίες επισκευής.».

Άρθρο 2

Το άρθρο 7 του π.δ. 5/2015 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Άρθρο 7

Περιοδική επιθεώρηση συμμόρφωσης

Η περιοδική επιθεώρηση συμμόρφωσης περιλαμβάνει την επιθεώρηση του εξωτερικού της γάστρας του πλοίου στην ξηρά καθώς και τα ακόλουθα:

α) κάθε δεύτερη ετήσια επιθεώρηση συμμόρφωσης, λήψη αναλυτικών παχυμετρήσεων ελασμάτων και ενισχυτικών στην ξηρά, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υποπερ. (αα) της περ. β της παρ. 1 του άρθρου 4 όρια φθοράς καθώς και έλεγχο των κατασκευαστικών στοιχείων στην ξηρά, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υποπερ. (ββ) της περ. β της παρ. 1 του άρθρου 4.

β) κάθε δέκατη ετήσια επιθεώρηση συμμόρφωσης, διενέργεια ελέγχου στην ξηρά των οριζόμενων στις παρ. 1, 2(α) και 3 του άρθρου 4 καθώς επίσης και διαπίστωση συνέχισης ισχύος των προϋποθέσεων της παρ. 4 του άρθρου 4.».

Άρθρο 3

Η παρ. 1 του άρθρου 8 του π.δ. 5/2015 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1. Στις περιπτώσεις πλοίων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Κανονισμού 336/2006/ΕΚ λόγω δραστηριοποίησής τους σε δρομολόγια, όπως περιγράφονται στο άρθρο 1 του παρόντος, πέραν των προβλεπόμενων ελέγχων στα Κεφάλαια 13 και 14 του Παραρτήματος Ι του ανωτέρω Κανονισμού, διενεργούνται με μέριμνα

της διαχειρίστριας εταιρείας οι αναγκαίοι επιπρόσθετοι έλεγχοι σε έκταση ενδιάμεσου, ώστε το χρονικό διάστημα μεταξύ δύο διαδοχικών ελέγχων να μην υπερβαίνει τους δώδεκα (12) μήνες.».

Άρθρο 4

Η παρ. 1 του άρθρου 9 του π.δ. 5/2015 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1. Για τη διαπίστωση της συμμόρφωσης με τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος, πλην του άρθρου 8, εκδίδεται βεβαίωση που ισχύει μέχρι τη λήξη του ΠΓΕ. Υπόδειγμα της βεβαίωσης επισυνάπτεται ως παράρτημα στο παρόν διάταγμα και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτού. Εφόσον η ισχύς του ΠΓΕ παραταθεί σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, η βεβαίωση του προηγούμενου εδαφίου εξακολουθεί να ισχύει μέχρι λήξεως της παράτασης. Εφόσον πλοίο έχει εφοδιαστεί με ΠΓΕ χρονικής διάρκειας μικρότερης των έξι (6) μηνών, δεν απαιτείται να διενεργηθεί η επιθεώρηση του άρθρου 6.».

Άρθρο 5

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 31 Ιανουαρίου 2023

Η Πρόεδρος της Δημοκρατίας

ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΣΑΚΕΛΛΑΡΟΠΟΥΛΟΥ

Ο Υφυπουργός Ναυτιλίας
και Νησιωτικής Πολιτικής

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΤΣΑΦΑΔΟΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

Ιστότοπος: **www.et.gr**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

