



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
 ΑΡΧΗΓΕΙΟ Λ.Σ.- ΕΛ. ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
 ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΛΟΙΩΝ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
 ΤΜΗΜΑ ΜΗΧΑΝΟΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
 ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ & ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

Πειραιάς, 28/05/2021
 Αρ. Πρωτ.: 2322.2/37714/2021

ΠΡΟΣ: ΩΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Ταχ. Δ/ση: Γρηγορίου Λαμπράκη 150, Πειραιάς
 Ταχ. Κώδικας: 185 35
 Πληροφορίες: Μιχάλης ΚΙΟΥΛΕΠΟΓΛΟΥ
 Τηλ.: 2131371841
 E-mail: mese@hcg.gr

ΘΕΜΑ: Σήμανση φωτιστικών σημάτων κινδύνου με τα οποία εφοδιάζονται τα εμπορικά πλοία.

Σχετ. α) Η ΟΔΗΓΙΑ 2014/90/ΕΕ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ της 23ης Ιουλίου 2014 σχετικά με τον εξοπλισμό πλοίων και για την κατάργηση της οδηγίας 96/98/ΕΚ Του Συμβουλίου (ΚΥΑ Αριθμ. 2222.1-1.2/90149/2016 – 3454 Β' ως ισχύει.

β) Η Οδηγία 2013/29/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 12ης Ιουνίου 2013, για την εναρμόνιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τη διαθεσιμότητα στην αγορά ειδών πυροτεχνίας (αναδιατύπωση) (ΚΥΑ Αριθμ. οικ.127200 /ΔΤΒΝ2234/ Τμ.Δ/ Φ.14.3/15 (ΦΕΚ 2659 Β'/09-12-2015).

1. Με αφορμή ερωτήματα που περιήλθαν στην Υπηρεσία μας και αφορούν στον εφοδιασμό των πλοίων με τα προβλεπόμενα από τις ισχύουσες διατάξεις, σωστικά μέσα του θέματος (φωτοβολίδες, βεγγαλικά χειρός, καπνογόνα), γνωρίζονται τα ακόλουθα:

α) Σε περιπτώσεις που ο εν λόγω εξοπλισμός τοποθετείται σε πλοία τα οποία υπάγονται στις προβλέψεις της ανωτέρω (α) σχετικής, θα πρέπει να πληρούνται οι απαιτήσεις αυτές όπως ισχύουν σε συνδυασμό με τους σχετικούς εφαρμοστικούς κανονισμούς. Ο εξοπλισμός αυτός θα πρέπει να φέρει την ανάλογη σήμανση (τιμονάκι).

β) Σε περιπτώσεις που ο εν λόγω εξοπλισμός τοποθετείται σε πλοία τα οποία υπάγονται στις εθνικές διατάξεις και εφοδιάζονται με Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (ΠΓΕ) ή με άδεια εκτέλεσης πλόων (μικρά σκάφη) θα πρέπει να πληρούνται οι απαιτήσεις της ανωτέρω (β) σχετικής. Ο εξοπλισμός αυτός θα πρέπει να φέρει την σήμανση CE.

2. Οι προαναφερόμενες διατάξεις θα πρέπει να τηρούνται αυστηρά προκειμένου να διασφαλιστεί η ποιότητα, η ασφάλεια και η λειτουργικότητα του εξοπλισμού, όταν χρειαστεί. Σημειώνεται ότι η μη τήρηση των διατάξεων αυτών συνεπάγεται την επιβολή σοβαρών κυρώσεων προς τους υπευθύνους.
3. Οι φορείς πιστοποίησης και εφοδιασμού των πλοίων με κυβερνητικά πιστοποιητικά παρακαλούνται όπως διαπιστώνουν την τήρηση των προαναφερομένων κατά τις επιθεωρήσεις των πλοίων.

4. Οι λιμενικές Αρχές παρακαλούνται όπως ελέγχουν την τήρηση των προαναφερόμενων διατάξεων κατά τους έκτακτους ελέγχους των υπόχρεων πλοίων.
5. Οι Ενώσεις / Φορείς στους οποίους κοινοποιείται το παρόν, παρακαλούνται όπως ενημερώσουν τα μέλη τους.

Ο Διευθυντής ΜΚΠ

Σπυρίδων ΣΚΑΒΑΡΑΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

1. Κ.Λ/Χ – Λ/Χ
2. AMERICAN BUREAU OF SHIPPING
4. BUREAU VERITAS S.A.
5. CHINA CLASSIFICATION SOCIETY
6. DNV GL AS
7. KOREAN REGISTER
8. LLOYD'S REGISTER GROUP LIMITED
9. NIPPON KAIJI KYOKAI GENERAL INCORPORATED FOUNDATION
10. RINA SERVICES S.p.A.
11. RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING
12. POLISH REGISTER OF SHIPPING
13. INTERNATIONAL NAVAL SURVEYS BUREAU
14. PHOENIX REGISTER OF SHIPPING

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. 1η, 2η, 3η, 4η, 5η, 6η, 7η, 8η και 9η ΠΕ.ΔΙ.ΛΣ -ΕΛ.ΑΚΤ.
2. ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΝΕΕ)
3. ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΣΕΕ)
4. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ (ΠΝΟ)
5. ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ (ΕΕΕ)
6. ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΠΙΒΑΣΗΓΩΝ ΝΑΤΙΛΙΑΣ (ΣΕΕΝ)
7. ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΝΑΤΙΛΙΑΣ ΜΙΚΡΩΝ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ (ΕΕΝΜΑ)
8. ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΕΩΝ ΝΑΤΙΛΙΑΣ (ΕΕΚΦΝ)
9. ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ (ΟΝΠΕ)
10. ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΣΔΝΜΕ)

III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γρ.κ. ΥΝΑΝΠ (υ.τ.α.)
2. Γρ.κ. ΥΦΥΝΑΝΠ (υ.τ.α.)
3. Γρ.κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. (υ.τ.α.)
4. Γρ.κ. Α' Τ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. (υ.τ.α.)
5. Γρ.κ. Β' Τ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. (υ.τ.α.)
6. Γρ.κ.κ. ΔΚΒ' - ΔΚΓ'
7. ΔΙΜΕΚΑΠ-ΔΚΕΟ-ΔΕΠ-ΔΕΔΑΠΛΕ-ΔΑΝ-ΔΠΝ-ΔΠΘΠ-ΔΝΕΡ-ΔΕΚΝ