



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

21 Απριλίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

Αρ. Φύλλου 96

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 42

Τροποποίηση του π.δ. 141/2014 «Προϋποθέσεις απόκτησης αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας και δικαιώματα υπηρεσίας στα πλοία και άλλες διατάξεις - Αντικατάσταση Προεδρικού Διατάγματος 243/1998» (Α' 232).

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) των άρθρων 76 παρ. 2, 77 και 78 παρ. 1 και 3 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ν.δ. 187/1973, Α' 261), β) του άρθρου 118 παρ. 10 του ν. 4504/2017 «Δια βίου εκπαίδευση (...) συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις» (Α' 184).

2. Το άρθρο 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133), και το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, όπως προκύπτει από το υπ' αρ. 2811.8/82503/2022/17.11.2022 εισηγητικό σημείωμα της Αναπληρώτριας Προϊσταμένης της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

3. Την υπ' αρ. 44/2023 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Με πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Τροποποίηση του π.δ. 141/2014 (Α' 232)

1. Η περ. β της παρ. 1 του άρθρου 15 του π.δ. 141/2014 αντικαθίσταται ως εξής:

«β) Πιστοποιητικά εκπαίδευσης από Δημόσιες Σχολές Ε.Ν.) ή Ν.Ε.Κ.Ε.) στους παρακάτω κύκλους: ΒΑΣΙΚΟΣ – ΣΩΣΤΙΚΑ (εκπαίδευση ταχυπλών λέμβων διάσωσης μόνον όταν έχουν ανατεθεί σχετικά καθήκοντα) – ΠΡΟΧΩΡΗΜΕΝΗ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗ και ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ.»

2. Η παρ. 1 του άρθρου 17 του π.δ. 141/2014 αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Ειδικά προσόντα.

α) Θαλάσσια υπηρεσία έξι (6) μηνών με ειδικότητα ηλεκτρολόγου, ηλεκτροτεχνίτη ή βοηθού ηλεκτρολόγου σε μηχανοστάσια πλοίων που κινούνται με μηχανές ισχύος πάνω από 450 KW, για τους κατόχους πτυχίου Ηλεκτρολόγου Μηχανικού ως ισχύει κάθε φορά από την κείμενη νομοθεσία ή Μηχανικού Αυτοματισμού ή Ηλεκτρονικού Ανώτατων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Πανεπιστημιακού ή Τεχνολογικού τομέα), ή αντίστοιχων ισότιμων προς αυτά Σχολών του εξωτερικού.

β) Θαλάσσια υπηρεσία έξι (6) μηνών με ειδικότητα ηλεκτρολόγου, ηλεκτροτεχνίτη ή προσωπικού μηχανής σε μηχανοστάσια πλοίων που κινούνται με μηχανές ισχύος πάνω από 450 KW, για τους κατόχους είτε πτυχίου Επαγγελματικών Σχολών (ΕΠΑ.Σ.) είτε ΕΠΑ.Λ. είτε Ινστιτούτου Επαγγελματικής Κατάρτισης (Ι.Ε.Κ.) είτε Τ.Ε.Ε. ειδικότητας Τεχνιτών Ηλεκτρολογικών Εργασιών.

γ) Πιστοποιητικά εκπαίδευσης από Δημόσιες Σχολές Ε.Ν. ή Ν.Ε.Κ.Ε. στους παρακάτω κύκλους: ΒΑΣΙΚΟΣ – ΣΩΣΤΙΚΑ (εκπαίδευση ταχυπλών λέμβων διάσωσης μόνον όταν έχουν ανατεθεί σχετικά καθήκοντα).»

3. Στις παρ. 2 των άρθρων 20 και 21 και στην περ. β του άρθρου 23 του π.δ. 141/2014, μετά τις λέξεις «Θαλάσσια υπηρεσία» προστίθεται η φράση «μετά την απόκτηση Πιστοποιητικού βασικής εκπαίδευσης».

4. Στο άρθρο 25 του π.δ. 141/2014 προστίθενται νέες παράγραφοι 5 και 6 και η υφιστάμενη παρ. 5 τροποποιείται και αναριθμείται σε παρ. 7, ως εξής:

«5. Όλο το προσωπικό που υπηρετεί σε επιβατηγά πλοία πρέπει, πριν από την ανάληψη των καθηκόντων του, να έχει λάβει εκπαίδευση εξοικείωσης ασφάλειας και βασική εκπαίδευση ή ενημέρωση σύμφωνα με το άρθρο 26 του π.δ. 141/2014.

6. Για την εξοικείωσή του με καταστάσεις έκτακτης ανάγκης στο επιβατηγό πλοίο, στο οποίο έχει ναυτολογηθεί ανάλογα με την ειδικότητα, τα καθήκοντα και τις ευθύνες του, το προσωπικό απαιτείται να έχει εκπαιδευτεί από αρμόδιο προσοντούχο αξιωματικό του πλοίου, ο οποίος τους χορηγεί σχετική βεβαίωση, και να εγγραφεί στο αντίστοιχο έντυπο εκπαίδευσης του πλοίου.

7. Οι κατώτεροι ναυτικοί και λοιποί εργαζόμενοι στα επιβατηγά πλοία που εμπíπτουν στις παραγράφους 1 έως

και 6 δύνανται, αντί της φοίτησης στα οικεία τμήματα του Κ.Ε.Σ.Ε.Ν. ή Ν.Ε.Κ.Ε., να εκπαιδεύονται στα γνωστικά αντικείμενα της διδακτέας ύλης των αντίστοιχων ανωτέρω τμημάτων εκπαίδευσης από τον προσοντούχο Πλοίαρχο του πλοίου που πρόκειται να ναυτολογηθούν, ο οποίος τους χορηγεί σχετική βεβαίωση, και να εγγράφονται στο αντίστοιχο έντυπο εκπαίδευσης του πλοίου.»

Άρθρο 2

Πρόσθετα ειδικά προσόντα προσωπικού πλοίων που χρησιμοποιούν αέριο ή άλλα καύσιμα χαμηλού σημείου ανάφλεξης (εφεξής Κώδικας IGF), καθώς και Πλοιάρχων και αξιωματικών καταστρώματος πλοίων που δραστηριοποιούνται σε πολικά ύδατα.

Μετά το άρθρο 23 του π.δ. 141/2014 προστίθενται τα άρθρα 23Α, 23Β, 23Γ και 23Δ, ως εξής:

«Πρόσθετα ειδικά προσόντα προσωπικού πλοίων που χρησιμοποιούν αέριο ή άλλα καύσιμα χαμηλού σημείου ανάφλεξης, εφεξής Κώδικας IGF καθώς και Πλοιάρχων και αξιωματικών καταστρώματος πλοίων που δραστηριοποιούνται σε πολικά ύδατα.

Άρθρο 23Α

Βασική εκπαίδευση σε πλοία που υπόκεινται στον Κώδικα IGF (V/3, παρ. 4)

Οι ναυτικοί που είναι υπεύθυνοι για ορισμένα καθήκοντα ασφαλείας που σχετίζονται με τη φροντίδα, τη χρήση ή την αντιμετώπιση έκτακτης ανάγκης στα καύσιμα για πλοία που υπόκεινται στον Κώδικα IGF, πρέπει να κατέχουν σχετικό πιστοποιητικό μετά από επιτυχή αποφοίτηση από αντίστοιχο τμήμα βασικής εκπαίδευσης του Κ.Ε.Σ.Ε.Ν. ή να είναι κάτοχοι του πιστοποιητικού βασικής εκπαίδευσης σε υγραεριοφόρα δεξαμενόπλοια ή να είναι κάτοχοι του πιστοποιητικού προχωρημένης εκπαίδευσης σε υγραεριοφόρα δεξαμενόπλοια.

Άρθρο 23Β

Προχωρημένη εκπαίδευση σε πλοία που υπόκεινται στον Κώδικα IGF (V/3, παρ. 7)

1. Πλοίαρχοι, Μηχανικοί και όλο το προσωπικό με άμεση ευθύνη για τη φροντίδα και τη χρήση των καυσίμων και των συστημάτων καυσίμων σε πλοία που υπόκεινται στον Κώδικα IGF, πρέπει να κατέχουν σχετικό πιστοποιητικό μετά από:

α) Βασική εκπαίδευση, όπως περιγράφεται στο άρθρο 23Α του παρόντος διατάγματος,

β) Θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστον ενός (1) μήνα μετά από την απόκτηση πιστοποιητικού βασικής εκπαίδευσης, κατά την οποία να έχουν διεξαχθεί τουλάχιστον τρεις επιχειρήσεις ανεφοδιασμού καυσίμων σε πλοία που υπόκεινται στον Κώδικα IGF. Δύο από τις τρεις επιχειρήσεις ανεφοδιασμού καυσίμων είναι δυνατό να αντικατασταθούν από εγκεκριμένη εκπαίδευση σε προσομοιωτή επιχειρήσεων ανεφοδιασμού καυσίμων, ως μέρος της εκπαίδευσης της περ. γ της παρούσας παραγράφου, και

γ) Επιτυχή αποφοίτηση από αντίστοιχο τμήμα προχωρημένης εκπαίδευσης του Κ.Ε.Σ.Ε.Ν. ή Ν.Ε.Κ.Ε.

2. Εναλλακτικά, για τους Πλοιάρχους, Μηχανικούς και όλο το προσωπικό με άμεση ευθύνη για τη φροντίδα και τη χρήση των καυσίμων και των συστημάτων καυσί-

μων σε πλοία που υπόκεινται στον Κώδικα IGF, το οποίο κατέχει πιστοποιητικό προχωρημένης εκπαίδευσης σε υγραεριοφόρα δεξαμενόπλοια, απαιτείται:

α) Κατοχή πιστοποιητικού βασικής εκπαίδευσης, όπως περιγράφεται στο άρθρο 23Α του παρόντος διατάγματος,

β) Θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστον ενός (1) μήνα μετά από την απόκτηση πιστοποιητικού βασικής εκπαίδευσης, κατά την οποία να έχουν διεξαχθεί τουλάχιστον τρεις επιχειρήσεις ανεφοδιασμού καυσίμων σε πλοία που υπόκεινται στον Κώδικα IGF. Δύο από τις τρεις επιχειρήσεις ανεφοδιασμού καυσίμων είναι δυνατό να αντικατασταθούν από εγκεκριμένη εκπαίδευση σε προσομοιωτή επιχειρήσεων ανεφοδιασμού καυσίμων, ως μέρος της εκπαίδευσης της περ. β της παρ. 1 του παρόντος, ή να έχουν συμμετάσχει σε πραγματοποίηση τριών λειτουργιών φορτίου επί υγραεριοφόρων, και

γ) Θαλάσσια υπηρεσία τριών(3) μηνών τα τελευταία πέντε χρόνια σε:

αα) πλοία που υπόκεινται στον Κώδικα IGF,

ββ) δεξαμενόπλοια που μεταφέρουν ως φορτίο καύσιμα που καλύπτονται από τον Κώδικα IGF, ή

γγ) πλοία που χρησιμοποιούν ως καύσιμα αέρια ή καύσιμα με χαμηλό σημείο ανάφλεξης.»

Άρθρο 23Γ

Βασική εκπαίδευση πλοιάρχων και αξιωματικών καταστρώματος πλοίων που δραστηριοποιούνται σε πολικά ύδατα (V/4, παρ. 1)

Πλοίαρχοι, υποπλοίαρχοι και αξιωματικοί καταστρώματος, οι οποίοι εκτελούν φυλακή ναυσιπλοΐας σε πλοία που δραστηριοποιούνται σε πολικά ύδατα, πρέπει να κατέχουν σχετικό πιστοποιητικό μετά από επιτυχή αποφοίτηση από αντίστοιχο τμήμα βασικής εκπαίδευσης του Κ.Ε.Σ.Ε.Ν.

Άρθρο 23Δ

Προχωρημένη εκπαίδευση πλοιάρχων και αξιωματικών καταστρώματος πλοίων που δραστηριοποιούνται σε πολικά ύδατα (V/4, παρ. 3)

Πλοίαρχοι και υποπλοίαρχοι πλοίων που δραστηριοποιούνται σε πολικά ύδατα πρέπει να κατέχουν σχετικό πιστοποιητικό μετά από:

α) Βασική εκπαίδευση, όπως περιγράφεται στο άρθρο 23Γ του παρόντος διατάγματος,

β) Θαλάσσια υπηρεσία καταστρώματος τουλάχιστον δύο (2) μηνών μετά από την απόκτηση του πιστοποιητικού βασικής εκπαίδευσης σε διοικητικό επίπεδο ή κατά την εκτέλεση καθηκόντων τήρησης φυλακής σε επιχειρησιακό επίπεδο εντός πολικών υδάτων ή άλλη ισότιμη εγκεκριμένη θαλάσσια υπηρεσία, η οποία πρέπει να έχει διανυθεί μετά από την απόκτηση του πιστοποιητικού βασικής εκπαίδευσης, και

γ) Επιτυχή αποφοίτηση από αντίστοιχο τμήμα προχωρημένης εκπαίδευσης του Κ.Ε.Σ.Ε.Ν.»

Άρθρο 3

Μετά το άρθρο 28 του π.δ. 141/2014 προστίθενται τα άρθρα 28Α και 28Β ως εξής:

«Άρθρο 28Α

Θεώρηση πιστοποιητικών πλοίων που υπόκεινται στο Κώδικα IGF

1. Οι ναυτικοί, οι οποίοι κατέχουν πιστοποιητικά των άρθρων 23Α και 23Β του παρόντος διατάγματος, απαιτείται να εξασφαλίζουν την ανά πενταετία θεώρησή τους σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος, για λόγους πιστοποίησης της συνεχούς ικανότητάς τους και εκσυγχρονισμού των γνώσεών τους, προς τούτο δε πρέπει να διαθέτουν:

α) εγκεκριμένη θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστον τριών (3) μηνών κατά την τελευταία πενταετία, εκτελώντας καθήκοντα αντίστοιχα του κατεχόμενου πιστοποιητικού πλοίων που υπόκεινται στον Κώδικα IGF, ή

β) επιτυχή αποφοίτηση από αντίστοιχο τμήμα εκπαίδευσης εκσυγχρονισμού των γνώσεων Κ.Ε.Σ.Ε.Ν. ή Ν.Ε.Κ.Ε.

2. Επιπροσθέτως πρέπει να επιδεικνύουν την υγειονομική τους καταλληλότητα.

Άρθρο 28Β

Θεώρηση πιστοποιητικών πλοίων που δραστηριοποιούνται σε πολιτικά ύδατα

1. Πλοίαρχοι, υποπλοίαρχοι και αξιωματικοί πλοίων που δραστηριοποιούνται σε πολιτικά ύδατα, απαιτείται να εξασφαλίζουν την ανά πενταετία θεώρηση των πιστοποιητικών πλοίων που δραστηριοποιούνται σε πολιτικά ύδατα σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος,

για λόγους πιστοποίησης της συνεχούς ικανότητάς τους και εκσυγχρονισμού των γνώσεών τους, προς τούτο δε πρέπει να διαθέτουν:

α) εγκεκριμένη θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστον τριών (3) μηνών κατά την τελευταία πενταετία, εκτελώντας καθήκοντα αντίστοιχα του κατεχόμενου πιστοποιητικού πλοίων που δραστηριοποιούνται σε πολιτικά ύδατα, ή

β) επιτυχή αποφοίτηση από αντίστοιχο τμήμα εκπαίδευσης εκσυγχρονισμού των γνώσεων Κ.Ε.Σ.Ε.Ν. ή Ν.Ε.Κ.Ε.

2. Επιπροσθέτως πρέπει να επιδεικνύουν την υγειονομική τους καταλληλότητα.».

Άρθρο 4

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 19 Απριλίου 2023

Η Πρόεδρος της Δημοκρατίας

ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΣΑΚΕΛΛΑΡΟΠΟΥΛΟΥ

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

Ιστότοπος: **www.et.gr**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

